

Indikátor megnevezése		FAIR azonosító
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma		
	mértékegysége	darab
	típusa	output / eredmény
Indikátor definíciója (leírás, cél)		
<p>Közlekedésbiztonsági fejlesztést azon települések valósítanak meg az indikátorteljesítés szempontjából, amelyek a kormányrendelet szerinti közúti biztonsági auditot elvégzik a fejlesztés / beruházás előkészítésekor, és a fejlesztést / beruházást annak ajánlásai és megállapításai szerint valósítják meg, javítva ez által a közlekedésbiztonság feltételeit.</p> <p>Az indikátorérték növelése a cél.</p>		
Indikátor specifikumok		
OP indikátor: <u>igen</u> / nem		közös indikátor: igen / <u>nem</u>
bázisérték kötelezően nulla: <u>igen</u> / nem		tervtől való eltérés %-ban: 50
referenciaérték min.: 0		referenciaérték max.: 160
negatív lehet: igen / <u>nem</u>		csak egész szám lehet: <u>igen</u> / nem

Bázisérték (kiinduló érték) kiszámítása	
Időpont - amikor a bázisértéket meg kell adni	Vonatkozási idő - az időszak, amelyre vonatkozóan a bázisérték számítandó
NEM RELEVÁNS	NEM RELEVÁNS
Számítási mód	
A bázisérték kötelezően 0.	

Célérték teljesülésének elvárt időpontja
OP szerint (TOP: 2023)

Tervérték teljesülésének elvárt időpontja
A projekt fizikai befejezésének napja.

Tényérték (aktuális érték) kiszámítása	
Időpont - amikor a tényértéket ki kell számolni, avagy a jelentéstételi kötelezettség időpontja	Vonatkozási idő - az időszak, amelyre vonatkozóan a tényérték számítandó
A projekt fizikai befejezésének napja.	A projekt fizikai befejezésének napja.
Számítási mód	
<p>Azon települések száma, melyek a támogatott projekt keretében közlekedésbiztonsági fejlesztést valósítanak meg. Ennek feltétele, hogy a projektgazdák a kormányrendelet szerinti közúti biztonsági auditot elvégzik a fejlesztés / beruházás előkészítésekor, és a fejlesztést / beruházást annak ajánlásai és megállapításai szerint valósítják meg, javítva ez által a közlekedésbiztonság feltételeit.</p> <p>Közlekedésbiztonsági beruházás a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szerint elvégzett, közúti biztonsági audit ajánlásai és megállapításai alapján támogatható.</p>	

Az indikátor előállításához kapcsolódó speciális szempontok

Az indikátor minden fentieket teljesítő projekt esetében számítható, de projektenként, településenként legfeljebb 1 db érték tervezhető.

Az indikátor tervértéke megvalósultnak (tényértéknek) tekintendő a projekt fizikai befejezésének napján, amennyiben a fejlesztést / beruházást a közúti biztonsági audit ajánlásai és megállapításai szerint valósítják meg.

Kapcsolódó fogalmak

-

Igazoló dokumentumok

A közúti biztonsági audit bemutatása.

Annak bemutatása, hogy a projekt a közúti biztonsági audit ajánlásai és megállapításai alapján milyen tevékenységeket valósított meg.

Kapcsolódó jogszabályok

A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet.

